

BANCO DE DESENVOLVIMENTO DO ESPÍRITO SANTO S.A

PREGÃO BANDES ELETRÔNICO Nº 2019/004

ESCLARECIMENTO 01

OBJETO: Contratação de serviços de intermediação e agenciamento de transporte de passageiros, via aplicativo para smartphone, com acesso à internet, e também via plataforma WEB, com apoio operacional e tratamento de dados, provedores de serviços de aplicação e hospedagem, provedores de conteúdo e outros serviços de informação na internet, conforme as especificações deste Edital e de seus Anexos.

Pergunta Nº 1 – Anexo III – Apresentação da Proposta de Preços

Conforme especificado no Edital, e honrando com o prazo estabelecido, segue abaixo pedido de esclarecimento referente ao PREGÃO BANDES ELETRÔNICO Nº 2019/004.

DO TERMO DE REFERÊNCIA

ANEXO III – APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS

QUADRO RESUMO DA PROPOSTA DE PREÇOS

Verificamos que o critério de julgamento será por menor valor de km rodado, pois em nenhum momento falam sobre número de chamados de carro, seja para modalidade táxi ou carro particular.

A adoção do valor máximo estimado do quilômetro rodado, não atende ao princípio do preço justo, vez que não coaduna com a realidade do mercado, sendo que existe uma legislação vigente municipal que a *** e empresas que operam com a modalidade táxi obedecem, onde há valores fixados por lei de: bandeirada (ponto de partida), km rodado e tempo parado, sendo do Município de Vitória são: Bandeirada R\$ 4,40, Km rodado bandeira 1 R\$ 2,53, conforme Lei nº 6827.

Quando falamos em transporte, seja táxi ou carro particular, deve-se considerar três fatores: Ponto de Partida, Km Rodado e Tempo Parado. Imagine um percurso de 10km que normalmente a Contratante leva 20 minutos para chegar, em um dia atípico como por exemplo um acidente, enchente, manifestação e etc. estes mesmos 10km levará 1h30min (uma hora e meia) para chegar. O fator tempo muda o valor final da corrida e, a Prefeitura não está considerando este detalhe na composição de preço, prejudicando o equilíbrio econômico-financeiro das empresas que participarão do certame.

Nosso objetivo é que haja uma aceitação entre a empresa contratante e o prestador de serviço final.

Portanto, solicitamos que o edital seja alterado, visando a ampla participação e ao princípio da isonomia, considerando o critério de julgamento por menor taxa administrativa ou maior desconto na fatura, desta forma a competitividade será justa para todos os participantes.

Atenciosamente,

Resposta do BANDES

Primeiramente, vale ressaltar que estamos contratando serviço de transporte por aplicativo. Assim, não há que se falar em serviço de táxi.

Quanto à alegação de que a empresa em questão segue a legislação municipal para remunerar seus parceiros, é de se ver que tal fato resulta da opção de atuação no mercado através da adoção do sistema de tarifação/bandeirada. Isso diz respeito apenas à empresa, de forma que não temos responsabilidade sobre esse assunto.

Entendemos que a adoção de critério de preço variável não traz benefícios a esta Instituição, em especial em razão da incerteza quanto aos valores a serem desembolsados. Além disso, num cenário em que estejam vigentes valores variáveis, não se devem descartar eventuais possibilidades de manipulação dos preços, o que certamente demandaria do BANDES controles adicionais e - por consequência - maiores custos na fiscalização do contrato.

Vale ressaltar que não há inovação no critério de remuneração adotado no Edital de Pregão Eletrônico nº 2019/004, uma vez outros órgãos do Governo do Estado do Espírito Santo já se valeram do mesmo critério, possuindo, inclusive contratos em vigor nesses mesmos termos.

No intuito de auxiliar na formação de preços, podemos informar que o quantitativo de 1000 km/mês e o preço do quilômetro rodado foram baseados em viagens de, em média, 10 km de distância, sendo de 2 a 5 viagens por dia útil. Cumpre ressaltar, ainda, que pelo menos metade dessas viagens ocorre em horário de pico, ou seja, com fluxo de veículos elevado na via.

Diante do exposto, certos da garantia de preservação do princípio da isonomia e da ampla participação, bem como da manutenção dos interesses desta Instituição, ratificamos o critério de menor valor por quilômetro rodado. Por conseguinte, não há que se falar em alteração do edital.

Atenciosamente,

Vitória, 14 de junho de 2019.

Andressa Maria Gujansky Santana dos Santos
Pregoeira - BANDES